



STADT  
UND SKI

# LUZERN EN ENGELBERG



**Kunst, cultuur en wintersport: een verrassende, maar heerlijke mix. Zo wandel je 's ochtends door het charmante Luzern en sta je 's middags op de latten in Engelberg. De stad, het meer en de bergen vormen een gelukzalige drie-eenheid en geven jouw wintersportvakantie net dat beetje extra.**

Tekst en fotografie: Marc Erwich

'Weet je het zeker?', vraagt een reisgenoot me. Ik tuur naar beneden. Ga ik echt head first van deze berg? Tijd om na te denken heb ik niet. 3, 2, 1...go! Ik spring op mijn aerodynamische luchtkussen en als een stunt(el)man schiet ik van links naar rechts over de piste. Met een noodvaart suis ik van de Brunni af. Als ik overeind kom, giert de adrenaline nog door mijn lichaam. Wat een kick geeft dat airboarden. Nooit eerder was ik in een wintersportgebied, maar na dit voorproefje ben ik al verloren. Engelberg: *bring it on!*

## Zwitserslevengevoel

Door alle opwinding zou ik haast vergeten dat ik vanochtend nog ontwaakte in een sprookjesstad. Slechts 45 treinminuten scheiden winterwonderland namelijk van Luzern, gelegen aan de voet van de Alpen en het Vierwoudstedenmeer. Kortom, een perfecte alibi voor een mini-cruise. Met Zwitserse precisie – het is klokslag twaalf – per boot verlaten we de haven. Razendsnel varen we een idyllische wereld binnen. Chique hotels pronken aan de oever, nostalgische stoomschepen trekken voorbij en de besneeuwde toppen van de Pilatus en de Rigi domineren het landschap. Ik prik mijn vork in een malse biefstuk en nip van mijn glas rode wijn. Zit ik in een reclame van het zwitserslevengevoel?

## Vijf sterren

De luxe borrelboot maakt me hongerig naar de rest van de stad. Gelukkig kent Luzern veel smaken. Zo is het *Verkehrshaus der Schweiz* allesbehalve een tussendoortje. In dit gigantische doe-museum over mobiliteit en communicatie stuit ik op alles wat rijdt, vliegt en vaart: van Formule 1-auto's tot stoomloco-

motieven en van duikboten tot vliegtuigen. Toch vormt de aansluitende wandeling door de historische *Altstadt* het hoofdmenu. Onze stadsgids, de Nederlands-Zwitserse Yvonne, blijkt van het gepassioneerde soort. In hoog tempo toont ze de mooiste plekken. Net op het moment dat ik de middeleeuwse houten *Kapellbrücke* bewonder- hét symbool van de stad - hoor ik haar in de verte. 'Zullen we een beetje doorlopen? Er is veel meer te zien.' Vrolijk pratend leidt ze ons via de prachtige Jezuitenkerk de Reuss over naar de oude stad, waar middeleeuwse straatjes en schilderachtige pleinen de tijd laten stilstaan. Wintersporten tussen de Alpenreuzen is even ver weg.

## Actie!

Maar gelukkig ook heel dichtbij. Na een ritje van 35 kilometer en een klim van 600 meter adem ik weer de frisse berglucht van Engelberg in. De sfeervolle wintersportplaats telt 4000 inwoners; een aantal dat volledig onder-sneeuwt bij de 800.000 overnachtingen dat het ooit zo stille kloosterdorp per jaar ontvangt. Engelberg is niet voor niets het grootste ski- en snowboardparadijs van Centraal-Zwitserland. Ook fijn: met de Titlis en Brunni beschikt het dorp over zeer gevarieerde skigebieden. Zelfs als leek zie ik dat de Titlis vooral het domein is van de pro's. Verlekkend kijkt mijn ervaren reisgezelschap uit naar het off-pistegebied van deze imposante drieduizender en de 12 kilometer lange dalaf-daling met 2000 meter hoogteverschil. Ik test al het andere vermaak en ontdek snel: *the sky is the limit*.

## Hoogtepunt

Terwijl onder mij druk wordt geskied in de schoot van de Titlis, trakteert de 360 graden ronddraaiende gondelbaan op spectaculaire panorama's. Samen met een groep Aziaten en Indiërs - zonder ski's, maar met selfiesticks - ben ik op weg naar het dak van de berg. Op ruim 3000 meter stap ik uit en bereik ik via een gletsjergrot de *Titlis Cliff Walk*, de hoogste hangbrug (3041 m) van Europa. Gelukkig zijn mijn zenuwen net zo sterk als de kabels waaraan deze waanzinnige attractie hangt. Na 150 bloedstollende stappen ben ik aan de overkant. Met de zon hoog aan de hemel heb ik het bergrijk even voor me alleen. Een letterlijk hoogtepunt. Maar ook bij de Trübsee (1800 m) piekt de Titlis, waar je als *swisskimo* kunt slapen in



HET DORP  
BESCHIKT  
OVER  
GEVARIEERDE  
SKIGEBIEDEN



## PRAKTISCH

### SKIËN:

**Pistes:** 82 km

**Skiliften:** 24, Skipas Engelberg-Titlis (incl.

Brunni): 6 dgn volw: € 271,-, kind € 109,-

**Dagkaart Brunni:** volw: € 37,-, kind € 25,-

\* Prijzen zijn onderhevig aan koersschommelingen

### INFORMATIE:

**Zwitserland Toerisme** [www.MySwitzerland.com](http://www.MySwitzerland.com) of telefonisch: 00800 100 200 30 (ook voor boekingen)

**Luzern Toerismus** [www.luzern.com](http://www.luzern.com)

Engelberg-Titlis Toerismus

[www.engelberg.ch](http://www.engelberg.ch)

### VERVOER:

**Auto:** 830 km vanaf Utrecht

**Vliegtuig:** SWISS vliegt dagelijks 4 keer van Amsterdam naar Zürich. Informatie en reserveringen: [www.swiss.com](http://www.swiss.com)

**Swiss Travel Pass:** Reizen per trein, bus én boot door Zwitserland? Dat kan voordelig met een Swiss Travel Pass. Kijk voor alle info op [www.SwissTravelSystem.com](http://www.SwissTravelSystem.com)

### ACCOMMODATIE:

Luzern: **Ameron Hotel Flora.** Uitstekend viersterrenhotel, 200 meter van de Kapelbrug en het station; zie [www.flora-hotel.ch](http://www.flora-hotel.ch). Engelberg: **Titlis Resort.** Riante en volledig uitgeruste appartementen met eigen kluis voor skispullen. Bovendien vlakbij de kabelbaan naar Titlis. Info: [www.titlisresort.ch](http://www.titlisresort.ch)

een heus iglodorp. Achteloos vertelt Athene, de Duitse manager, over de iglo-experience. 'Overdag loungen in de zon en 's avonds bubbelen in de whirlpool. En voor koukleumen hebben we een *hot iglo*, waar het 21 graden is.' Bij het verlaten van het ijshotel loop ik direct tegen het snowXpark aan. Voor ik het weet zit ik op een sneeuwscooter en scheur ik over het witte tapijt. *Never a dull moment*.

## Familieberg

Een dag later is het tijd om zelf het skiën onder de knie te krijgen. De zonnige 'familie-

berg' Brunni is hiervoor dé perfecte plek. Minder druk en makkelijkere pistes. Maar niet voor mij. Terwijl ik als een pizzapunt naar beneden stuntel, glijden de allerkleinsten mij soepel voorbij. Gelukkig geeft skileraar Sepp tips. En warempel, aan het einde van de les slalom ik zonder te vallen naar de finish. Dit moet ik vieren met mijn reisgenoten. Ik tref ze aan op het terras van de Brunnihütte, op 1860 meter hoogte. Ook zij zijn licht euforisch door hun off-piste afdaling. Uitgelaten proosten we op de geslaagde trip. Ik zet het bier naar mijn mond en besef: dit smaakt naar meer. •