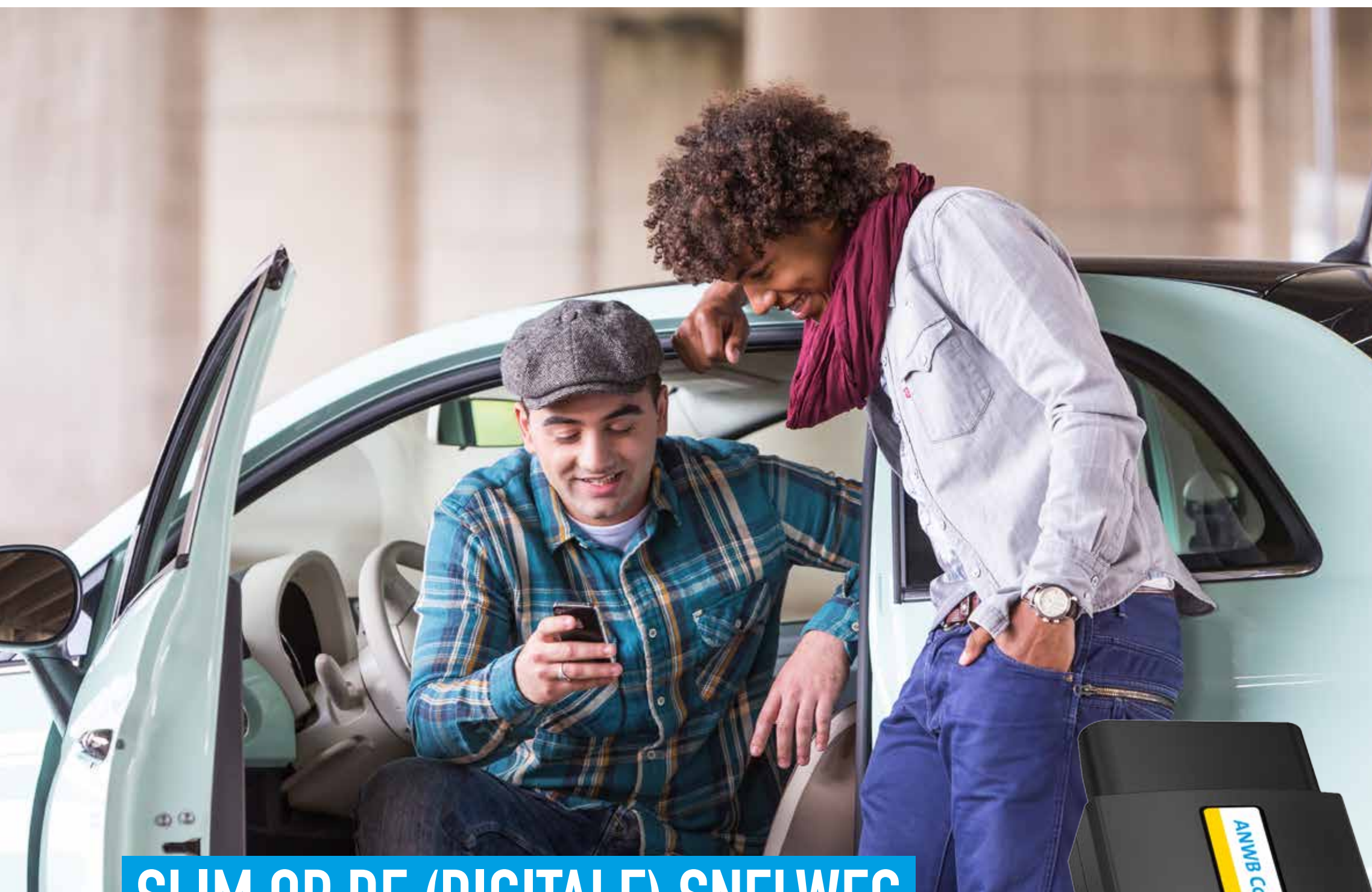




SLIM OP DE (DIGITALE) SNELWEG

DE CONNECTED CAR: AUTORIJDEN 3.0



Wil jij besparen op brandstofkosten door advies op maat? Nooit meer zoeken naar je auto op een volle parkeerplaats? Weten wat de technische staat van je auto is, zonder naar de garage te gaan? Een waarschuwing krijgen om pech te voorkomen? Ontdek dan de wondere wereld van de Connected Car.

Tekst: Marc Erwich | Foto's: ANWB Beeldbank

Het klinkt misschien als abracadabra voor je, maar wees gerust: de digitale tovenarij van de Connected Car maakt het leven voor jou als automobilist een stuk makkelijker. Althans, dat is wel de bedoeling. Want in een samenleving waar iedereen altijd en overal met elkaar verbonden is, liggen er ook bij het autorijden veel mogelijkheden. Heel veel mogelijkheden.

Voordelen

Maar wat is de Connected Car nou precies? Concreet: een verzamelnaam voor auto's die verbonden zijn met het internet. Voor moderne auto's is dit al standaard, voor oudere wagens is de dongel één van de simpele oplossingen. Je hoeft dit kleine stukje hardware alleen maar in je dashboard te steken, en je bent *connected*. Stap twee is ook geen hocus pocus: rijden. Op de weg genereer je namelijk de data die jou



Het testpanel

WILLEM VAN PRAAG (69 JAAR, GEPENSIONEERD)

‘Door de Ecodrive ben ik zuiniger gaan rijden, maar het grootste pluspunt vind ik het rit-tenoverzicht. Ik heb alle gegevens bij de hand, op mijn tablet, mobiel of desktop. Erg handig, zeker als je tijdens de belastingaangifte bezig bent met de bijtelling. Nadelen? Nou, toen ik naar de garage ging voor onderhoud, moest ik alles verwijderen en erna weer installeren. Dat gaf wat ongemak.’

LIDEWIJ CALIS (37 JAAR, ADVOCATE)

‘Het zuinig rijden interesseert mij het meest. Ik doe echt mijn best om mijn scores te verbeteren! Ook de live tracking is een leuke gadget; zo kun je precies zien waar je auto is. Handig bij diefstal bijvoorbeeld. Toch denk ik dat er nog meer opties moeten komen. Zo zou het fijn zijn als je in de app je benzinemeter kunt zien en eventuele storingen. Of iets als je auto op afstand bedienen en op slot zetten.’

WE WILLEN
HET LEVEN
VAN ONZE
LEDEN ZO
MAKKELIJK
MOGELIJK
MAKEN

kan helpen op meerdere gebieden. De dongel leest deze gegevens uit en presenteert alle informatie overzichtelijk op een app of webportal. Zo krijg je direct inzicht over de technische staat van je auto, je brandstofverbruik, maar ook over afgelegde routes en je rijgedrag. Handig, want deze schat aan data levert je een hoop voordelen op. Een tijdige signalering van een motorisch probleem die een hoge rekening van de garage voorkomt, opsporing bij diefstal, herkenning van onveilige verkeerslocaties, een veiligere en zuinigere rijstijl na terugkoppeling op je rijgedrag, rittenregistratie; de toepassingen zijn eindeloos. Goed nieuws dus voor jou én je portemonnee.



Drie doelen

Een van de grote aanjagers van de Connected Car is de ANWB. De vereniging kent een lange geschiedenis als het gaat om hulpverlening onderweg en is graag actief betrokken bij de vraag wat nieuwe technieken en mobiliteitsoplossingen de automobilist kunnen bieden. Daarom loopt de bond voorop in het onderzoeken en ontwikkelen van de nieuwste technologische ontwikkelingen. ‘Met de gegevensstroom willen wij leden sneller op weg helpen bij pech, bijdragen aan verkeersveiligheid en gegevens inzichtelijk maken om kosten omlaag te brengen’, vertelt productmanager Bas Jansen. ‘De technologie biedt zoveel kansen. Momenteel zijn we druk bezig met het ontwikkelen van nieuwe producten en diensten, die het leven van onze leden zo makkelijk mogelijk moeten maken.’

Meten is weten

Het is slechts een kwestie van tijd voordat de ANWB hierover grootschalig naar buiten treedt. In de tussentijd is ‘ANWB Connected Car’- geschikt voor bijna alle auto’s jonger dan tien jaar - op beperkte schaal beschikbaar, het resultaat van een proef onder 500 leden (nu online te bestellen op www.anwb.nl/connectedcar tegen het kortingstarief van €99,- voor 12 maanden). Jansen: ‘Zij hebben een jaar lang rondgereden met een dongel in hun auto. Uit de pilot blijkt dat de technologie van live autodata in de praktijk werkt en bereikbaar is voor consumenten. De deelnemers zien onder meer grote waarde in de rittenregistratie en de onderhoudsstatus van de auto. Via een app op je smartphone of op je tablet of desktop lees je alles over het wel en wee van je heilige koe. Bijvoorbeeld de score van je Ecodrive, die laat zien hoe zuinig je rijdt en waar je kunt besparen. Of meldingen bij het overschrijden van vooraf ingestelde waarden over snelheid, toerental, accu spanning, gren-

zen en beweging als de motor uit is. Cliché, maar waar: meten is weten.

Het grote publiek

Volgens Jansen is ANWB Connected Car slechts het begin. ‘Wij willen de technologie geschikt maken voor het grote publiek en zijn daarom continu bezig het product verder te ontwikkelen. Volgend jaar hopen we dit groots te kunnen lanceren en te integreren in bestaande apps en diensten, zodat deze persoonlijker en relevanter worden voor leden. Kortom, plannen zat. Ik kan daar nog niet te veel over zeggen, maar we gaan sowieso iets doen met onze ANWB Onderweg app.’

Consument voorop

Toch zijn er niet alleen maar positieve geluiden. Want hoe wordt er omgegaan met al die privacygevoelige informatie en wie krijgt er toegang tot de data? Zo stellen autofabrikanten andere belangen voorop dan de consument. Voor de ANWB is het een heldere zaak. ‘Wij vinden dat degene die voor deze technologie betaalt, de klant, ook degene is die het uiteindelijk voor het zeggen heeft als het gaat om

het delen van de data. De automobilist moet dan ook het recht hebben zijn eigen aanbieder te kiezen, zodat hij voor hem geschikte producten en diensten op het door hem gewenste serviceniveau kan afnemen die gebruik maken van zijn voertuigdata. Daarvoor blijven we samen met andere clubs lobbyen in FIA-verband. Belangrijk werk, want de consument hoort gewoon voorop te staan.’ •

GEMIDDELDE AUTORIT: 19 KILOMETER

Aan de ANWB-pilot Connected Car deden zo’n 500 auto’s mee van 31 merken, verdeeld over 142 modellen. In een jaar tijd legden zij 5,3 miljoen kilometer af, maakten ze 283.247 trips en draaiden de motoren 8402 uur stationair. De auto’s bleken het grootste deel van de dag stil te staan: gemiddeld 23 uur. En met een gemiddelde autorit van 19 kilometer was eenmaal onderweg de bestemming snel in zicht.