

DUURZAAM DOOR BRABANT

De A58 moet de snelweg van de toekomst worden. Sleutelwoorden: slim en duurzaam.



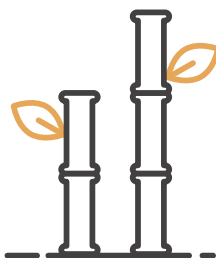
EMISSIEVRIJ

'Bij de aanleg van een weg willen we zoveel mogelijk met emissievrij materieel werken', zegt Henk Schuurman, Adviseur Verkeersmanagement & Smart Mobility bij Rijkswaterstaat. 'Op de A58 zetten we bijvoorbeeld een elektrische asfaltspreidmachine in, waarmee we 46 ton CO₂ per jaar besparen in vergelijking met het dieselmodel. Ook gebruiken we lage temperatuur asfalt van circa 90 °C met een hoog recyclingpercentage. Deze asfalmengsels verbruiken veel minder energie dan de traditionele varianten van 160 à 180 °C. Emissieloos werken komt zo steeds dichterbij en daarmee ook onze ambitie om in 2030 klimaatneutraal en circulair te zijn.'



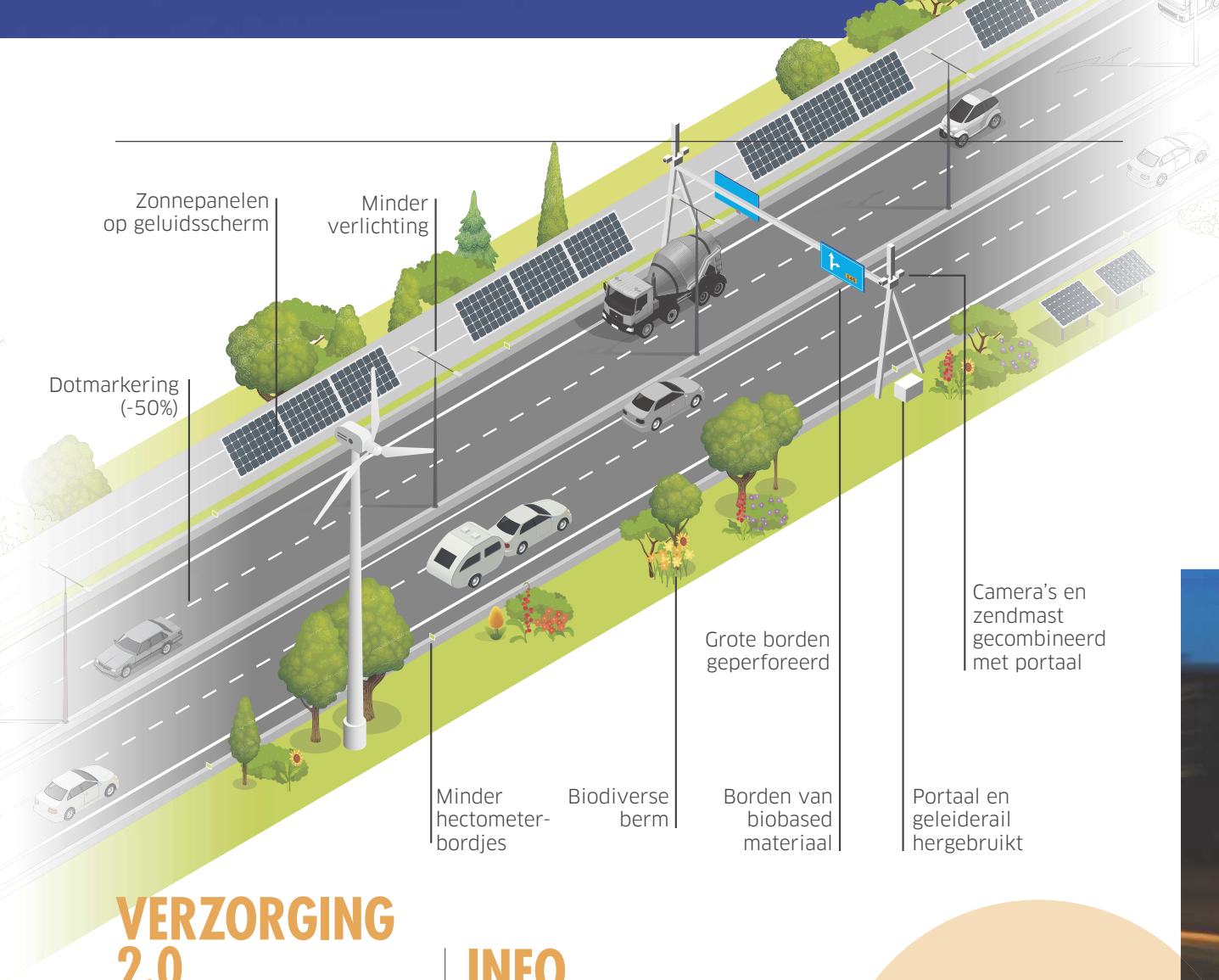
INNOVATIE-STROOK

Op de A58 tussen Eindhoven en Tilburg staan vaak files. Wegverbreding moet dit probleem oplossen, maar dat is niet het enige doel van de werkzaamheden. Met het project InnovA58 test Rijkswaterstaat op een 1400 meter lange 'Innovatiestrook A58 Kloosters' een nieuwe, duurzame manier van werken en bouwen.



BAMBOE

Alles op en rond de weg moet als het even kan in een duurzaam jasje worden gestoken. Denk aan stalen vangrails en wegportalen in een houten 'jas', viaducten en bruggen van hernieuwbaar materiaal, lantaarnpalen met energiezuinige ledlampen, geluidsschermen van organisch of recyclebaar materiaal mét zonnepanelen en verkeersborden van gemaaid bermgras, bamboe of gerecycled plastic.



Zonnepanelen
op geluidsscherm

Minder
verlichting

Dotmarkering
(-50%)

Grote borden
geperforeerd

Camera's en
zendmast
gecombineerd
met portaal

Minder
hectometer-
bordjes

Biodiverse
berm

Borden van
biobased
materiaal

Portaal en
geleiderail
hergebruikt

VERZORGING 2.0

Door de opmars van elektrische auto's is er een groeiende vraag naar energie. Oftewel: minder benzinepompen en veel meer snelladers of plekken om waterstof te tanken. Om te zorgen dat er voldoende groene stroom beschikbaar is, komen er 'energy hubs' die duurzame energie lokaal opwekken en opslaan. Ander plan: verzorgingsplaatsen uitrusten met Smart Mobility faciliteiten, zodat vrachtwagenchauffeurs en automobilisten langs de snelweg of via in-car systemen actuele informatie krijgen over het aantal vrije parkeerplaatsen en laadplekken.

INFO IN DE AUTO

Door gebruik te maken van data en digitalisering wil Rijkswaterstaat het verkeer op de A58 slimmer en veiliger maken. Denk bijvoorbeeld aan het realtime beschikbaar stellen van reis- en route-informatie in de auto, zodat bestuurders een alternatieve route kunnen kiezen als er file is. Een stap verder gaat het als de auto automatisch zijn snelheid aanpast op basis van de in-car informatie. Op de lange termijn heb je dan niet eens meer informatie- en matrixborden nodig langs de weg.

VERTRAGING

Door stikstofproblemen is de wegverbreding 2,5 jaar uitgesteld. Het testen van innovaties gaat wel door.