



Fietsen in Baden-Württemberg is een feest. De Zuid-Duitse deelstaat trakteert volop met tochten langs beroemde wijngaarden en romantische rivieren, lieflijke vakwerkdorpjes, indrukwekkende kastelen én vele zonuren.

Tekst: Marc Erwich Fotografie: Arbeitsgemeinschaft RadSüden

RadSüden

Het fietsparadijs van Baden-Württemberg

Of Baden-Württemberg wat voorstelt, vraagt een vriend van me als ik net thuis kom. 'Bijna even groot als Nederland', antwoord ik nonchalant. 'Zo'n elf miljoen inwoners, hoofdstad is Stuttgart en qua grootte en aantal inwoners de derde deelstaat van Duitsland.' Verbaasd door zoveel triviale kennis kijkt hij me aan. 'O ja, ooit waren Baden en Württemberg zelfstandige landen, maar in 1952 fuseerden ze en sindsdien vormen ze een soort megaprovincie', vervolg ik met gezicht in standje pokerface. Nog voor hij naast me staat klik ik de Wikipedia-pagina op mijn laptop weg. 'En daar kun je mooi fietsen?' Nu hoef ik niet te bluffen. In mijn hoofd vechten plaatjes van wijnvelden, prachtige natuurparken en historische stadjes om voorrang. 'Zeker, ga maar eens naar het RadSüden, de noordelijke regio van Baden-Württemberg. Daar timmeren ze behoorlijk aan de (fiets)weg. Als je even gaat zitten, geef ik je wat tips.'

Genussradeln

'Jij lust wel een wijntje, toch? Nou, dan zit je daar helemaal goed. Door het milde klimaat en de vele zonuren behoort de streek tot de grootste wijngebieden van Duitsland. De 'zonnebank van de natie' noemen ze het liefkozend. Volgens mij drinken ze hun eigengemaakte wijn zelf op, want gemiddeld

Praktische informatie

Websites fietsen:

www.fietsen-zuiden.nl
www.radsueden.de
www.facebook.com/ActieveVakantiënBadenWuerttemberg
Toeristische informatie:
www.tourismus-bw.de
www.hs-tourismus.de
www.kraichgau-stromberg.com
www.tg-odenwald.de
www.liebliches-taubertal.de
www.heilbronnland.de

Wijn:

www.weinsueden.de
www.weinbauverband-wuerttemberg.de

Hoe kom je er?

Baden-Württemberg is goed bereikbaar per auto of trein. Vanaf Utrecht naar Stuttgart is het 585 km (ca. 6,5 uur rijden). Met de trein (Utrecht Centraal – Stuttgart Hauptbahnhof) duurt de reis zo'n 5 uur. Kijk voor info en tickets op www.hispeed.nl

Reistijd:

Dankzij het milde klimaat kun je er heerlijk fietsen van begin lente tot diep in de herfst.

Slapen:

Op de gratis te verkrijgen Panoramakaart (zie kopje E-bike) staan meer dan 60 *Bett&Bikes*, inclusief adres en telefoonnummer. Tip: overnacht bij een wijnboer of boerderij. Het aanbod is ruim, van moderne vakantiewoningen tot privékamers. Zie www.fietsen-zuiden.nl



gaat er per persoon op jaarbasis 30 liter druivennat doorheen. Al snel tien liter meer dan de rest van de Duitsers. Ze hebben er zelfs speciale wijnfietsroutes.
Aan zijn houding zie ik dat ik zijn volle aandacht heb. 'Weet je hoe ze dat bij onze oosterburen noemen, fietsers die ook willen genieten van het goede leven?' Stellig schudt hij zijn hoofd.
'Genussradeln.'
Het woord galmt na in zijn hoofd.
'Genussradeln?'
'Ja, Genussradeln.'
'Klinkt lekker.'
'Is het ook. Aanrader: de Württemberger Weinradweg. Een Ferienstrasse van 355 kilometer, van de Neckarvallei in het zuiden naar het noordelijke Taubertal. Onderweg passeer je rivierdalen, glooiende heuvels met terrasvormige wijngaarden en uitlopers van schitterende natuurparken. Wel op het gemakje hè, dus stop regelmatig bij een wijnboerderij en probeer de regionale specialiteiten uit in een Besenwirtschaft.'
'Besen?'
'Een Besenwirtschaft; de wijntaverne van de boer zelf zeg maar. Ze schenken uitsluitend eigen geproduceerde wijnen en zijn slechts en-

gaat er per persoon op jaarbasis 30 liter druivennat doorheen. Al snel tien liter meer dan de rest van de Duitsers. Ze hebben er zelfs speciale wijnfietsroutes.
Aan zijn houding zie ik dat ik zijn volle aandacht heb. 'Weet je hoe ze dat bij onze oosterburen noemen, fietsers die ook willen genieten van het goede leven?' Stellig schudt hij zijn hoofd.
'Genussradeln.'
Het woord galmt na in zijn hoofd.
'Genussradeln?'
'Ja, Genussradeln.'
'Klinkt lekker.'
'Is het ook. Aanrader: de Württemberger Weinradweg. Een Ferienstrasse van 355 kilometer, van de Neckarvallei in het zuiden naar het noordelijke Taubertal. Onderweg passeer je rivierdalen, glooiende heuvels met terrasvormige wijngaarden en uitlopers van schitterende natuurparken. Wel op het gemakje hè, dus stop regelmatig bij een wijnboerderij en probeer de regionale specialiteiten uit in een Besenwirtschaft.'
'Besen?'
'Een Besenwirtschaft; de wijntaverne van de boer zelf zeg maar. Ze schenken uitsluitend eigen geproduceerde wijnen en zijn slechts en-

kele periodes per jaar open. Maar er valt nog veel meer te ontdekken. Wiltje?

Echt vakwerk

Ik schenk een rode Trollinger ('het nationale slokje') in en toon hem enkele afbeeldingen van middeleeuwse dorpen, romantische marktpleinen en karakteristieke vakwerkhuisen. 'Mooi hè?', vraag ik enthousiast. Zonder zijn antwoord af te wachten geef ik een korte toelichting. 'Dwars door Duitsland loopt de vakwerkroute, waarvan een deel door Baden-Württemberg. Verwacht dorpjes waar de tijd stil is blijven staan, vakwerkhuisen stammend uit de 13e eeuw en sfeervolle binnenstadjes. Als je in het RadSüden de Deutsche Fachwerkstrasse fietst, kom je langs meer dan twintig vakwerksteden.'

Geïnteresseerd bekijkt mijn vriend de foto's. Met een priemende vinger wijst hij naar het scherm. 'Ga je me nu ook vertellen dat er burchten en kastelen te zien zijn?'
'Tientallen. Lords en landheren vonden de landschappen zo mooi, dat ze er hun riante onderkomens lieten bouwen. Als teken van macht, maar ook voor hun veiligheid. De Burgenstrassen Radweg leidt je langs tal van paleizen, torens, kerken, kloosters en kastelen. Zelfs een cultuurbarbaar als jij zal onder de indruk zijn.'
Onderzoekend kijkt hij me aan. 'Is dat alles?'

Pieken en dalen

De pieken in het Schwäbisch-Fränkischer Wald, Stromberg-Heuchelberg en Neckar Odenwald. De rivierdalen van de Kocher, Jagst, Neckar en Tauber. Charmante logeeradressen. E-biken. Het RadSüden beschikt over zoveel routes en thematochten dat ik even niet weet waar te beginnen. 'Nee joh. Ze hebben er twaalf lange-afstands-fietsroutes. En die zijn extreem variabel qua niveau, dus er zit ook iets voor jou tussen.'
Ik negeer zijn gesputter. 'De Kocher-Jagst Radweg is met jouw con-



E-bike

Niet meer in topconditie? Geen nood, want RadSüden is een heuse E-bike regio. Op tal van plaatsen kun je een E-bike huren en er is een dicht netwerk van accuwissel- en op-laadstations. Alle locaties staan vermeld op de RadPanoramaKarte, gratis verkrijgbaar bij toeristische informatiepunten. Ook goed voor een route-overzicht en informatie over fietsvriendelijke accommodaties. Zie www.movelo.com/de/radsueden-baden-wuerttemberg

ditie ideaal. Grotendeels vlak, geasfalteerde wegen en bovendien erg mooi. Je fietst vlak langs de oever en onderweg zijn er genoeg leuke tussenstops, van thermen tot openluchttheaters. Maar je kunt ook kiezen voor een echte klassieker: *Liebliches Taubertal*. Deze populaire tocht van 100 km heeft van de Duitse fietsclub ADFC vijf sterren gekregen, meer kan niet!
'Allemaal leuk en aardig, maar voor mij geen echte uitdaging. Ik wil uit het zadel. Zwoegen. Zweeten.'
'Aha, jij wilt pieken!' 'Jawohl!'
'Nou, in dat geval is de Buckelestour Hohenlohe op je sportieve lijf geschreven. Een 120 km lange rit, vol steile beklimmingen. Het hoogste punt ligt op iets meer dan 500 meter, maar je verzamelt ongeveer 2700 hoogtemeters. Afzien dus. Stuur je me een kaartje?' •