

RAAMWISSER

Maak de binnenkant van de ruit streeploos droog met een raamwisser.

KOFFERBAK

Leg natte kleding in de kofferbak als die is afgesloten van de rest van de auto.

ONTVETTEN

Ontvet de autoruiten met een glasreiniger. Schone ruiten beslaan minder snel.



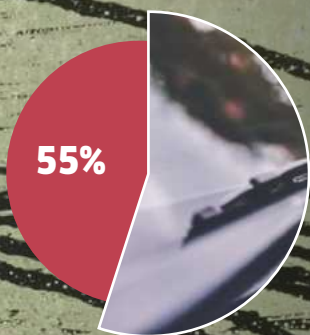
Hou het
HIELDER

In de winter krijg je er vaker mee te maken: condens op de ruiten. Beslagen ramen belemmeren je zicht en kunnen voor onveilige situaties zorgen. Zo los je het op.

FEITEN

Nieuwe auto's zijn net zo condensgevoelig als oude auto's in technisch goede staat.

Kattenbakkorrels in een oude sok? Niet nodig als de airco goed werkt. En anders: zet de kachel op maximaal.



Als de ruiten minder dan 55% licht doorlaten, kun je een boete krijgen.

De boete voor onvoldoende zicht door je voorruit en/of voorste zijruiten bedraagt € 250.

VOCHTIGE LUCHT

'Condens ontstaat door het temperatuurverschil buiten en in de auto', vertelt Johan Brouwers, teammanager Technische Informatie bij de ANWB. 'Warme, vochtige lucht komt in aanraking met de koude ruiten en slaat dan als condens op de ruit neer. Bij koud en nat weer beslaan de ramen sneller, omdat koude lucht minder vocht opslaat dan warme lucht. Het vocht brengen we overigens grotendeels zelf in de auto, onder meer door natte kleding en onze uitademing.'

STANDJE WINDVLAAG

Volgens Johan Brouwers schuilt de oplossing dan ook in het verlagen van de luchtvochtigheid in de auto. 'De makkelijkste manier om vocht aan de lucht te onttrekken is door een paar knopjes om te draaien: airconditioning aan, verwarming naar dieprood en blower op standje maximaal. Richt de blower wel op de voorruit. Zet intussen de achterrautverwarming aan, doe de zijramen open en dicht en je kunt snel met goed zicht de weg op. Heeft je auto geen airco of is die stuk? Zet dan de kachel op stand maximaal. Het duurt wel wat langer, maar heeft hetzelfde effect.'

HUISMIDDELTJES

In de praktijk blijkt dat veel automobilisten de condens wegeven met de hand of met een doekje. Brouwers: 'Dit lijkt een handige oplossing, maar de ruiten beslaan dan snel weer. Je maakt bovendien strepen en ziet daardoor in het donker minder. Ook allerlei huismiddeltjes, zoals kattenbakkorrels in een oude sok, zijn niet nodig. De airco in combinatie met een beetje geduld is effectief genoeg. Alleen als een technisch mankement de oorzaak is van de condens werkt deze methode niet en kun je het beste snel naar de garage gaan.' ■

Tekst: Marc Erwich Fotografie: Getty Images