

Haal het maximale uit je accu

De accu is een belangrijk onderdeel van de e-bike en daarom wil je er natuurlijk zo lang mogelijk plezier van hebben. In de praktijk komt het helaas vaak voor dat hij het eerder begeeft dan verwacht. Hoe schenk je je accu een lang en gelukkig leven? Acht tips.

Tekst: Marc Erwich | Fotografie: Envato Elements



1. Kijken, kijken, slim kopen

Kijk bij het aanschaffen van je elektrische fiets goed naar de accu en de capaciteit. Meer capaciteit betekent een grotere actieradius en dus meer kilometers op één accu. Omdat je tijdens je rit natuurlijk graag van de ondersteuning wilt genieten, is het belangrijk om je te realiseren dat die maximale afstand in de praktijk niet altijd haalbaar is. Zo raakt de accu sneller leeg bij tegenwind, hellingen en koud weer. Kies daarom een accu die jouw afstand ruim kan overbruggen..

2. Bijladen als het nodig is

De lithium-ion accu's van een e-bike mag je op ieder moment bijladen. Als de accu halfvol is, kun je dus gewoon weer bijladen voor de volgende trip. Maak je een dagtrip, neem dan de oplader mee. Onderweg is er altijd wel een punt waar je de accu voor een uurtje kunt bijtanken.

3. Winter of niet: blijf fietsen

Een fietsaccu is gevoelig voor kou. Als je niet oppast, holt z'n conditie in de winter achteruit. De actieradius kan bij lage temperaturen zelfs met een kwart afnemen. Maak daarom regelmatig een ritje, juist ook als het koud is. Dit is goed voor de levensduur. Let op: laad nooit in de vrieskou, maar laat de accu eerst op kamertemperatuur komen. Gebruik je de e-bike een paar weken niet, zorg dan dat de accu ongeveer half vol is, dan blijft de accu in de beste conditie.

4. Laad onder toezicht

Terwijl jij in dromenland bent, vliegt de accu aan de lader spontaan in brand. Dit nachtmerriescenario komt (gelukkig) bijna nooit voor, maar het *kán* gebeuren. Tijdens het laden stroomt er veel energie door de batterij en bij een hoge weerstand is er kans op oververhitting. Met alle gevolgen van dien. Voor de veiligheid: laad de accu niet onbeheerd op. Liever dus niet 's nachts laden en als de accu vol is de lader altijd afkoppelen.

5. Gebruik altijd de bijgeleverde acculader

Neem geen risico: andere opladers kunnen de accu beschadigen en leiden tot gevaarlijke situaties.

6. Kies de juiste versnelling en trapondersteuning

Met de trapondersteuning op de hoogste stand schieten veel e-bikers als een raket uit de startblokken. Het ziet er flitsend uit, maar het vreet energie. Wil je dat je accu het langer volhoudt dan een paar sprints? Rijd weg in een lichte versnelling en een lage ondersteuning. Schakel zuinig en fiets zoveel mogelijk met een constante snelheid, aangezien remmen en optrekken veel van je accu vergt.

7. Pomp de banden op

Fietsbanden oppompen is typisch zo'n klusje dat je vergeet. Zonde, want deze kleine moeite kan een groot verschil maken. Ga de wetten van de natuurkunde maar na: een lage bandenspanning betekent een hogere rolweerstand, meer stroomverbruik en een kleinere actieradius. Kijk voor de aanbevolen bandenspanning in de gebruiksaanwijzing of op de zijkant van de buitenbanden.

8. Neem je accu mee

Moet je je e-bike de hele dag buiten laten staan? Neem je accu dan mee en bewaar hem op een droge plek. Zo stel je de accu niet urenlang bloot aan kou, warmte of regen. Heb je geen afneembare accu? Stal je fiets dan binnen of gebruik een beschermhoes.



Meer informatie vind je op fietsenwinkel.nl/accu