

ELEKTRISCH RIJDEN, JA OF NEE?

De interesse voor elektrische auto's neemt toe en er komen beter betaalbare modellen op de markt. Toch stijgt het aantal mensen niet dat van plan is een elektrische auto te kopen. Wij leggen de (on)terechte twijfels uit.

Afgaande op enkele cijfers uit de ANWB Elektrisch Rijden Monitor 2024 (zie kader) lijkt het crescendo te gaan met de EV-markt. Zo hebben vier op de tien Nederlanders interesse om elektrisch te gaan rijden, is de gemiddelde aanschafprijs van een elektrische auto nagenoeg gelijk gebleven en de betalingsbereidheid gestegen. Waarom schieten de verkoopcijfers dan niet door het dak?

(ON)BETAALBAARHEID

Dat is vooral een geldkwestie. Met als voornaamste reden: de aanschafprijs (gem. € 46.022). Harm Zeven, ANWB-belangenbehartiger: 'Ondanks een groei van het aantal modellen met een relatief lagere aanschafprijs, is de meerderheid van de elektrische auto's nog altijd duurder dan de consument bereid is te betalen (€ 34.436, red). Wel is dit gat in 2024 verkleind van € 14.151 naar € 11.586. Overheidsregelingen kunnen helpen om dit verschil te overbruggen, zodat elektrisch rijden voor iedereen haalbaar en betaalbaar is.'

EINDE STIMULERINGSMAATREGELEN

Met de per 1 januari 2025 stopgezette aanschafsubsidie voor elektrische auto's en de vrijstelling van wegenbelasting, doet het kabinet echter precies het tegenovergestelde. Zeven: 'Dat

deze stimuleringsmaatregelen eindig zijn, is logisch. Niet logisch is het tempo waarmee de overheid ze afbouwt. De aanschaf van een elektrische auto is een grote investering en dan moet je kunnen rekenen op voorspelbaarheid van de bijbehorende belasting. Door deze (te) snelle afbouw worden kersverse EV-bezitters plots geconfronteerd met een oplopende MRB-rekening. Het kabinet ontmoedigt hiermee het rijden in een elektrische auto.'

APART TARIEF

Uit de Elektrisch Rijden Monitor blijkt namelijk dat de hoogte van de motorrijtuigenbelasting bepalend is voor de helft van de Nederlanders bij hun aankoopbeslissing. En die vooruitzichten zijn voorlopig ongunstig. Zo betalen EV-rijders sinds dit jaar 25 procent van het benzinetarief, oplopend naar 100 procent in 2030. Dat de wegenbelasting vooral afhangt van het gewicht van een auto is een extra tegenvaller. 'Elektrische auto's zijn door het accupakket zwaarder dan een gelijkwaardige benzinevariant', vertelt Zeven. 'Daarom



wil de ANWB dat er een apart tarief komt voor elektrische auto's, zodat je evenveel betaalt als een brandstofauto. We roepen het kabinet dus op om elektrisch rijden betaalbaar te maken en om snel duidelijkheid te verschaffen over de kosten. Want juist nu is het moment om de markt in beweging te krijgen.'

ACTIERADIUS

Naast de betaalbaarheid doet ook de actieradius veel potentiële kopers twijfelen. Vier op de tien Nederlanders wil een bereik van minimaal 500 km, terwijl de gemiddelde actieradius van een elektrische auto 418 km is. Gezien de jaarlijkse toename van de actieradius lijkt het echter een kwestie van tijd voordat deze drempel genomen is.

Toch is het gewenste bereik wellicht nu al het heroverwegen waard. ANWB auto-expert Menno Neeteson: 'De cruciale vraag met dito antwoord is 'hoe ver rijd ik op een dag?'. Heb je die actieradius van 400 km wel echt nodig als je iedere nacht thuis kunt laden? Misschien kom je wel toe met een auto met een kleinere accu en dus wat minder actieradius. En dat is goed nieuws voor je portemonnee, want deze modellen zijn voordeliger in aanschaf, voordeliger qua belasting en verzekering én rijden ook nog zuiniger.'

LAADSTRESS?

Het mogelijke gedoe met laden weerhoudt mensen eveneens om over te stappen naar elektrisch. Neeteson: 'In de begintijd van de elektrische auto doken er weleens horrorverhalen op over 'laadpaalwoestijnen' en 'laadstress'. Maar die tijd is geweest. Nederland en grote delen van Europa hebben inmiddels een uitstekend laadnetwerk. Stroom kun je dan ook op veel plekken krijgen: van je eigen stopcontact tot snellaadstations langs de snelweg. Bovendien blijft elektrisch laden – zeker thuis – goedkoper dan tanken.'

ANWB Elektrisch Rijden Monitor 2024

De Elektrisch Rijden Monitor geeft jaarlijks de actuele stand van zaken weer rond elektrisch rijden in Nederland. Aan het onderzoek deden 2006 mensen mee tussen de 18 en 70 jaar, met een representatieve verdeling naar geslacht, leeftijd, regio en inkomen. Meer lezen?

Kijk op anwb.nl/k1evm